

IVECO & YOU

//////////////////// IVECO MAGAZIN

DER NEUE DAILY €6

I. AUSGABE 2016



**EUROCARGO
TRUCK OF THE YEAR**



ACCESSORIES



ORIGINAL-BREMSEN

S. 4 **DAILY EURO 6**

Der Transporter mit dem Instinkt für Ihr Business

S. 7 **ACCESSORIES**

Maßgeschneidertes Zubehör für Ihren IVECO

S. 8 **EUROCARGO**

Truck of the Year 2016

S. 16 **BREMSEN**

So sind Sie sicher und effizient unterwegs



WWW.IVECO.DE

IVECO

**Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE**

SOMMERFRISCHE



LASSEN SIE IHR FAHRZEUG ÜBERPRÜFEN
UND STARTEN SIE FRISCH IN DEN SOMMER.

ÖL- UND FILTERWECHSEL

Gilt bei Auslösung eines Reparatur- bzw. Ersatzteilauftrages.
Nur solange der Vorrat reicht. Abbildungen ähnlich. Nur bei teilnehmenden IVECO-Servicepartnern.

IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

SOMMER-NEWS



LIEBE LESERINNEN UND LESER, es gibt zwei Faktoren, die in der Transportbranche eine konstant große Rolle spielen: Nachhaltigkeit und Effizienz. Wir bei IVECO sind der Meinung, dass gerade im Zusammenspiel beider Kriterien die Zukunft liegt. Unser Anspruch: rentable und ressourcenschonende Lösungen, die Sie bei der täglichen Arbeit optimal unterstützen und dabei einen Beitrag zur Senkung Ihrer Betriebskosten leisten.

Dass uns das gut gelingt, beweisen die zahlreichen Auszeichnungen für unsere Fahrzeuge aus allen Kategorien. Jüngstes Beispiel: der Award *Truck of the Year 2016* für unseren mittelschweren Eurocargo. Dank innovativer Technologien wie dem effizienten HI-SCR-Abgassystem setzt er neue Maßstäbe bei städtischen Transportaufgaben. Alles über seine Vorzüge finden Sie auf den Seiten 8 und 9. Und auch bei unserem Transporter steht die nächste Generation schon in den Startlöchern: Warum der Neue Daily Euro 6 nicht nur durch sein optisches Facelift überzeugt, sondern auch noch extrem sparsam und komfortabel ist, lesen Sie auf den Seiten 4 und 5.

Natürlich möchten wir Ihnen nicht nur mit unseren Fahrzeugen als Partner für nachhaltigen Transport zur Seite stehen. Erfahren Sie in dieser Ausgabe, wie Sie mit IVECO-Originalteilen und -Zubehör sowie den maßgeschneiderten Servicepaketen IVECO ELEMENTS das Beste aus Ihrem Fahrzeug und damit auch für Ihr Geschäft herausholen können.

Viel Freude beim Lesen und einen guten Start in die Sommer-Saison

wünscht Ihnen

Hagen Melas

Marketing Manager Parts & Service
CNH Industrial Deutschland

IN DIESER AUSGABE

- 4 DAILY EURO 6
- 7 ACCESSORIES
- 8 EUROCARGO TOY 2016
- 10 DAKAR 2016
- 12 ELEMENTS
- 14 FRÖLICH-REISEN
- 16 BREMSEN
- 18 BAUMA 2016

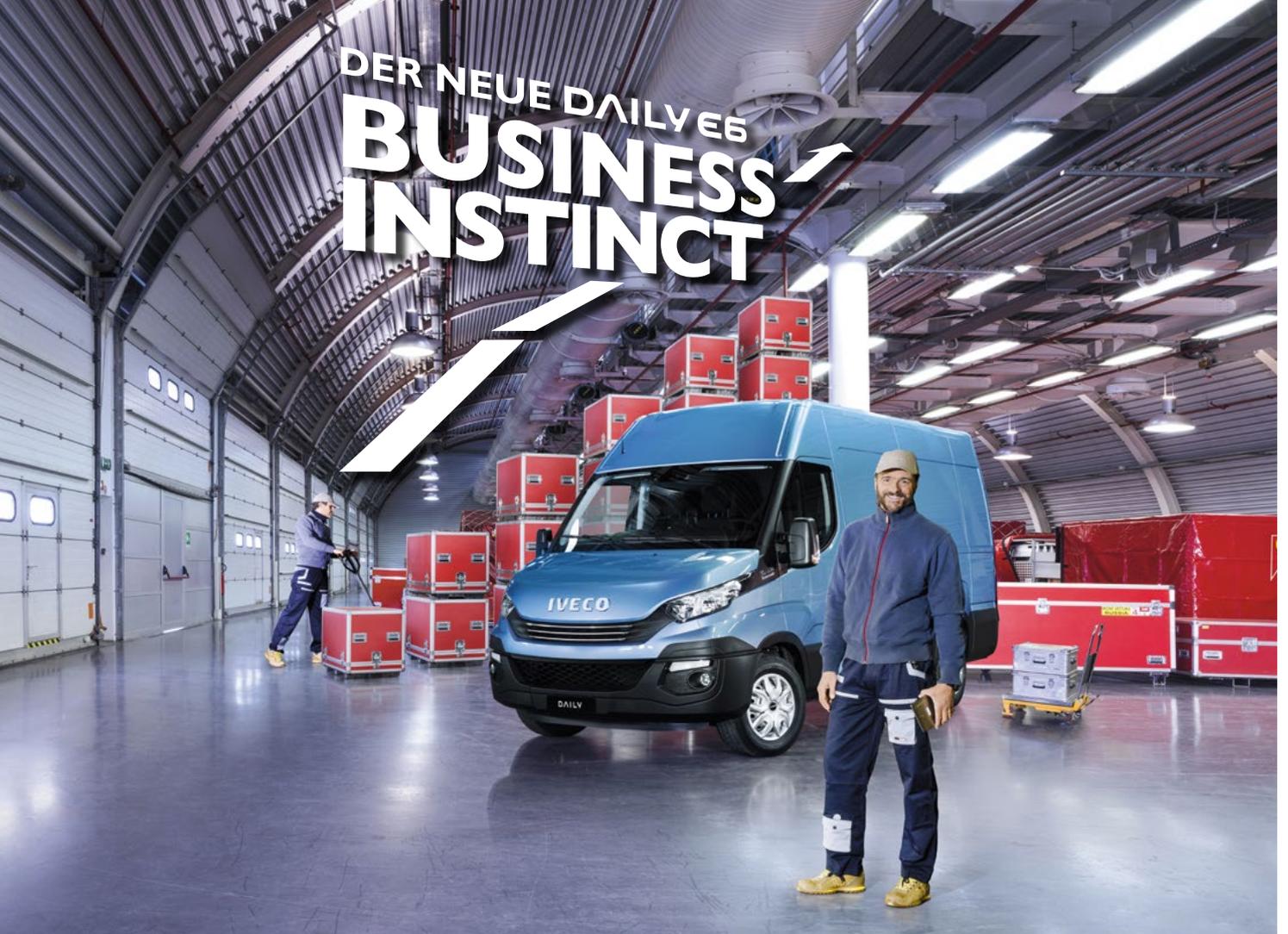
**Besuchen Sie uns auf
der IAA Nutzfahrzeuge**

» IAA

**22.–29. September 2016
– Halle 16**



DER NEUE DAILY €6 BUSINESS INSTINCT



DER NEUE DAILY €6

DER BESTE PARTNER FÜR IHR TRANSPORTGESCHÄFT

Der Neue Daily Euro 6 baut auf den Stärken der Daily-Familie auf. DAILY BUSINESS UP, die exklusive, von IVECO entwickelte Konnektivitäts-Funktion, macht ihn zum perfekten Partner für den Ausbau der Transportgeschäfte.

DER BESTE DAILY ALLER ZEITEN WIRD NOCH BESSER

Der Neue Daily Euro 6 liefert mit seinen neuen und leistungsfähigen Motoren mit 2,3 und 3,0 Litern Hubraum sowie bis zu 205 PS und 470 Nm an der Spitze der Baureihe Tag für Tag eine unerreichte Leistung. Dank seiner fortschrittlichen Antriebstechnologien verbessert er seine Kraftstoffeffizienz weiter mit Einspa-

rungen von bis zu 8 % im Vergleich zu den bisherigen Euro-5-Modellen. Die niedrigen Wartungs- und Reparaturkosten aufgrund der verlängerten Wartungsintervalle und langlebiger Komponenten führen zu zusätzlichen Einsparungen von bis zu 12%. Mit der neuen App namens DAILY BUSINESS UP ist der Fahrer immer verbunden und genießt die Vorteile eines Fahr- und Business-Assistenten an Bord.

NACHHALTIGE TECHNOLOGIE IM DIENSTE DER TRANSPORTEURE

Die neue Daily Euro 6-Baureihe bietet zwei Vierzylinder-Motoren mit 2,3 und 3,0 Litern Hubraum, einer Leistung von 116 bis 205 PS sowie einem Drehmoment von 320 bis 470 Nm. Die Motorstrategie von IVECO nutzt die Führungsposition des Unternehmens in puncto Motoren- und SCR-Technologie:



Zum Video-Porträt:



IVECO Deutschland



 **Abonnieren**

Halten Sie sich auf dem Laufenden – abonnieren Sie den IVECO Kanal:

- IVECO Deutschland suchen
- Anmelden
- Abonnieren
- Anschauen



Sie ist durch das Streben nach Spitzenleistungen geprägt und bietet bereits lange vor dem Inkrafttreten der neuen Regelungen im Jahre 2020 Lösungen an, welche im Hinblick auf die Emissionen im praktischen Fahrbetrieb (RDE) gerüstet sind. Die Daily-Motoren garantieren in den umfangreichen Einsatzbereichen mit einem zGG zwischen 3,3 und 7,2 t Spitzenleistungen. Sie sind auch mit dem exklusiven patentierten MULTIJET-II-System ausgestattet, das die Verbrennung und Emissionen optimiert.

PRODUKTIVER KOMFORT IN EINEM PROFESSIONELLEN ARBEITSUMFELD

Der neue Daily Euro 6 führt neue Funktionen ein, die das Niveau von Komfort und Funktionalität der Kabine weiter erhöhen. Die Kabine ist mit einem um bis zu 4 Dezibel reduzierten Geräuschpegel noch leiser als bei den Vorgängermodellen, sodass sich die Fahrzeugakustik und die Geräuscherkennung um 8% verbessern. Das komfortable Interieur verfügt optional über ein neues Lederlenkrad, blaue Sitzbezüge und neue Textil-Schaumstoff-Kopfstützen. Das Layout wurde überarbeitet und um bis zu 18 strategisch platzierte Ablagefächer für eine bessere Zugänglichkeit in der Kabine erweitert. Das funktionale Armaturenbrett führt neue Funktionen ein, um eine verbundene profession-

onelle Workstation zu erschaffen. Mit all diesen Features bietet die Kabine ein professionelles Umfeld, in dem Fahrer und Passagiere in aller Sicherheit produktiv arbeiten können. ■

DAILY EURO 6 HIGHLIGHTS:

- Bis zu 8 % Kraftstoffeinsparung
- Bis zu 12 % Einsparungen bei Wartungs- und Reparaturkosten
- Eine komfortable und leise Kabine mit bis zu 4 dB Geräuschreduktion
- Erweiterte Euro 6 Daily HI-MATIC-Familie
- Einzigartig breites Spektrum an 4-Zylinder-Motoren von 116 bis 205 PS
- Auswahl an Euro-6-Motorentechnologien



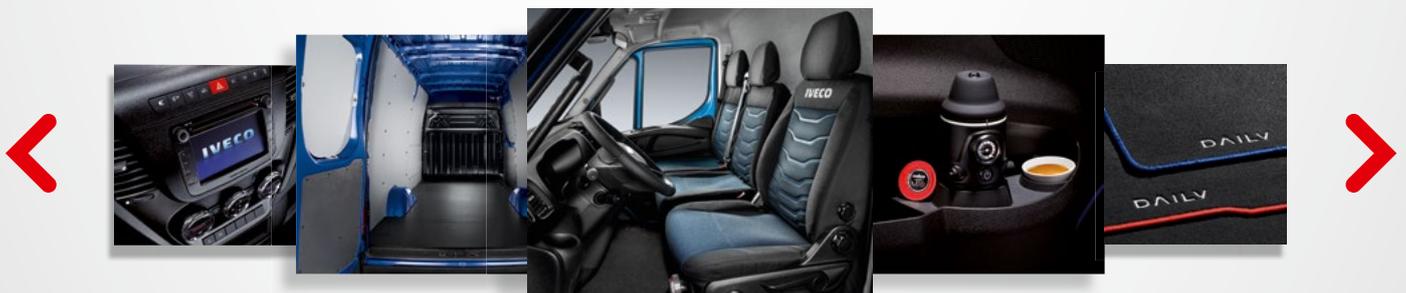
Eine neue Welt der Konnektivität: mit DAILY BUSINESS UP die Fahrtzeit sinnvoll nutzen.



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

IVECO ACCESSORIES: MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN DAILY



Statten Sie Ihren DAILY individuell nach Ihren Bedürfnissen mit den maßgeschneiderten Zubehörteilen aus und profitieren Sie von einer Vielfalt an neuen Funktionen sowie erstklassigem Design.

Fragen Sie Ihren Servicepartner nach dem aktuellen DAILY ACCESSORIES-Katalog!

UNSERE EMPFEHLUNG FÜR IHREN DAILY

NOTFALL- UND ERSTE-HILFE-SET



TN 500050777

29,00 €

GUMMI-FUSSMATTE



TN 500025827

62,00 €

SPANNGURTE

- Lastenspanngurt innerer Gebrauch 4M



TN 500051114

15,00 €

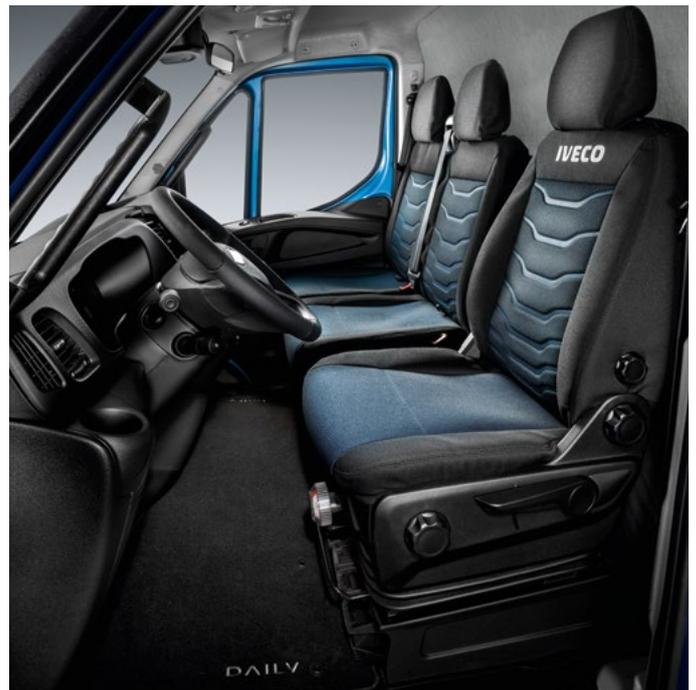
WI-FI-3G-STATION

- Bis zu 10 Wi-Fi-Geräte gleichzeitig anschließbar
- 1.800-mAh-Lithium-Akku, bis zu 10 Stunden
- Micro-SD bis 32 GB



TN 500050991

85,00 €



BLUE INSTINCT LINE

- Fahrersitz Standard

TN 500051473

189,00 €

LED-ZUSATZBELEUCHTUNGEN

- LED-Arbeitscheinwerfer, 500 Lumen, 12/24V



TN 500051558

40,00 €

- LED-Lichtbalken, 1,20m



TN 500051551

893,00 €



Weitere Accessories für Ihren Daily finden Sie im Katalog unter:
www.iveco.com/Germany/Service-und-Zubehoer





Neu entwickeltes ergonomisches Office-Modul mit Flaschen- und Dokumentenhalter, klappbarem Arbeitstisch und LED-Leseleuchte



Onboard-Installation DriverLinc mit uneingeschränkter Konnektivität und Echtzeit-GPS-/GNSS-Tracking



TRUCK OF THE YEAR 2016

DER NEUE EUROCARGO WIRD ALS „INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2016“ AUSGEZEICHNET

Mit der Vorstellung des neuen Eurocargo in der mittelschweren Lkw-Klasse setzt IVECO die Messlatte in einem extrem wettbewerbsintensiven Segment nochmals nach oben. Der erste Meilenstein wurde 1991 mit der Einführung des Eurocargo gelegt – mit der renommierten Auszeichnung zum *International Truck of the year 2016* rundet der Eurocargo 25 Jahre später seine kontinuierlich andauernde Erfolgsgeschichte ab.

KONTINUIERLICHER ERFOLG

Der vierte internationale Titel reiht sich in eine Titelfolge ein, die mit dem *International Truck of the Year 2013* für den Stralis begonnen hat. Es folgte der Daily mit dem *International Van of the Year 2015* und die Auszeichnung zum *International Coach of the Year 2016* für den Luxusreisebus Magelys. Wie ein roter Faden zog sich dabei unser Bestreben, die Total Cost of Ownership (Kosten über die Lebensdauer) für alle Produkte zu reduzieren und damit die Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge zu erhöhen. Nachhaltigkeit und Energieeffizienz sind Kernkompetenzen der Marke IVECO.

IVECO ist der einzige Hersteller, der über sein gesamtes Produktportfolio, angefangen beim Daily über den Eurocargo bis hin zum Stralis eine umweltfreundliche CNG-Erdgasvariante anbietet. Wichtige Innovationen in der Motorentechnologie, der aktiven und passiven Sicherheit

sowie der Kostenreduktion für den Kunden und Umweltverträglichkeit haben in allen IVECO-Baureihen Einzug gehalten. „IVECO. Your partner for sustainable transport“ ist damit ein Versprechen für jeden IVECO-Kunden in ganz Europa. Die herausragende HI-SCR-Technologie ist einer der wichtigsten Bausteine für das Versprechen der erhöhten Wirtschaftlichkeit. Der Eurocargo ist der einzige mittelschwere Lkw, der die strengen Euro-VI-Vorgaben mit einem erstaunlich unkomplizierten Abgasnachbehandlungssystem wirksam erfüllt. Statt rückgeführtem Abgas wird ausschließlich frische, gefilterte Luft zur Verbrennung herangezogen. Deshalb ist die effiziente Verbrennung in der Lage, den Dieselpartikelfilter permanent und einfach durch die höheren Abgastemperaturen freizuhalten. Insbesondere die im städtischen Einsatzverkehr extrem ungünstigen aktiven Regenerationsphasen, bemerkbar durch lärmintensives Freibrennen des Partikelfilters, entfallen vollständig. ■

Zum Video-Porträt:



YouTube

Halten Sie sich auf dem Laufenden –
abonnieren Sie den IVECO Kanal:

- IVECO Deutschland suchen
- Anmelden
- Abonnieren
- Anschauen

 **Abonnieren**



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport



HARTE FAKTEN ZUR HÄRTESTEN RALLYE

- 9.000 Kilometer
- 2 Länder
- 13 Etappen
- Steigungen bis 30%
- Höhenunterschied > 4000 m
- Bis zu 50° C
- Bis zu 140 km/h



IVECO TRIUMPHIERT BEI DER DAKAR 2016

PETRONAS TEAM DE ROUY EROBERT DEN ERSTEN PLATZ UND DOMINIERT DIE TOP 10

Spitzenreiter Gerard De Rooy und sein Team quälten sich mit ihren IVECO-Trucks 14 Tage lang bei sengender Hitze über Schotterpisten und durch kräftezehrende Sandwüsten. Die Performance von De Rooy über die dreizehn Etappen zeugte einmal mehr von seinen herausragenden Fähigkeiten als Fahrer. So stand er schließlich das zweite Mal in seiner Karriere als verdienter Gewinner der härtesten Rallye der Welt auf dem Podest und bestätigte damit auch die Qualität des IVECO Powerstars. Den Sieg widmete der niederländische Champion seinem ehemaligen belgischen Navigator, Jurgen Damen, der im letzten Jahr verstarb.

Die Entdeckung der diesjährigen Dakar ist allerdings der drittplatzierte Federico Villagra mit dem Spitznamen „El Coyote“. Der Rennverlauf des argentinischen Piloten in seinem IVECO Powerstar wurde von Millionen lokaler Fans verfolgt. Nach insgesamt 9.000 km Vollast wurde die überlegene Robustheit der IVECO-Fahrzeuge aber auf ganz andere Weise deutlich: Weil er dank der Zuverlässigkeit der Trucks seiner Teamkollegen keine großen

Einsätze hatte, landete der Mechaniker Ton van Genugten auf Platz 5 der Gesamtwertung. Und das, obwohl er in seinem IVECO Trakker eigentlich in einem der zwei Servicemobile mit gut einer Tonne Ersatzteilen an Bord unterwegs war!

Und auch der spanische Fahrer Pep Vila hinter dem Steuer des zweiten Service-Trakkers überraschte das Publikum. Der erfahrene Pilot kämpfte bei seiner nun 6. Dakar mit IVECO bis zum Schluss und beendete das Rennen immerhin auf dem zehnten Platz. So landete IVECO bei einer der bisher am härtesten umkämpften Rallye-Dakar-Ausgaben mit fünf Fahrzeugen unter den Top 10.

Die Rallye Dakar ist für IVECO jedes Mal auch eine großartige Möglichkeit, die Leistung seiner Motoren zu testen. Den jüngsten Erfolg ermöglichte zum Teil sicher auch der Cursor-13-Motor mit seiner beeindruckenden Leistung und Lebensdauer. Hergestellt wird er in Bourbon Lancy, Frankreich, und wurde speziell für das Rennen von FPT Industrial im F&E-Zentrum im schweizerischen Arbon aufbereitet. IVECO

Brand President Pierre Lahutte ist begeistert: „IVECOs Erfolg auf der 2016er-Edition der Dakar steht in einer beeindruckenden Reihe mit dem *International Truck of the Year 2016* für den Eurocargo und dem *International Coach of the Year 2016* für den Magelys. IVECO triumphierte bei der Dakar 2016 mit durchschlagendem Erfolg dank der exzellenten Zuverlässigkeit seiner Trucks. Ich danke im Namen von IVECO Gerard De Rooy, Federico Villagra, Anton Van Genugten, Pep Vila und Ales Loprais sowie dem ganzen Team für die herausragende Leistung“. Die Dakar 2016 mit der 9.000 km langen Route in Südamerika war perfekt, um die Vielseitigkeit und Stärke der IVECO-Trucks aufzuzeigen. ■

Video mit den Highlights der Dakar 2016:



YouTube

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

Zuverlässigkeit bewiesen.



Rennen gewonnen.



Mission erfüllt.

PETRONAS
Urania



Glückwunsch an das Team PETRONAS De Rooy IVECO zum ersten Platz bei der DAKAR 2016! Die Rallye zählt zu den härtesten Herausforderungen der Welt. Sie fordert extreme Ausdauer auf 9.000 km unter schwierigsten Bedingungen – auf PETRONAS Urania Schmierstoffe kann man sich dabei immer verlassen.

INDIVIDUELLE SERVICEPROGRAMME

MASSGESCHNEIDERTER SERVICE FÜR IHRE ANFORDERUNGEN

Es ist nicht leicht, den richtigen Service zum richtigen Preis zu finden. Genau dafür haben wir ELEMENTS entwickelt – eine Reihe verschiedener Servicepakete, die speziell auf Ihre Anforderungen zugeschnitten werden können. Wählen Sie das für Ihr Business optimale Service-Level und stellen Sie damit sicher, dass Ihre Betriebskosten zu jeder Zeit fix und planbar bleiben. Außerdem profitieren Sie von den IVECO-Originalteilen und der Erfahrung unserer IVECO-Servicetechniker.

- ▶ **Volle Kostenkontrolle:** durch garantierte, feste Raten
- ▶ **Sorgenlos fahren:** IVECO kümmert sich um alle Aspekte Ihrer Fahrzeugwartung
- ▶ **Investitionen verbessern:** Sie sichern den Wert-erhalt Ihres Fahrzeugs
- ▶ **Mehrwert:** Höhere Rücklaufwerte durch Wartung und Service von IVECO-Servicespezialisten
- ▶ **Standzeiten verringern:** Halten Sie Ihr Fahrzeug perfekt in Schuss und vermeiden Sie damit teure Standzeiten
- ▶ **Leistung steigern:** Profitieren Sie von langlebigen zertifizierten IVECO-Originalteilen

WARTUNGS- UND REPARATURVERTRÄGE

WARTUNG TRIEBSTRANG EXTRA TRIEBSTRANG VERSCHLEISS



 3XL • LIFE				
 2XL • LIFE				
 XL • LIFE				
 L • LIFE				
 M • LIFE				
 S • LIFE				



SCHWABENTRUCK RACING TESTET DAS NEUE ORLACO-KAMERASYSTEM

IN MISANO TESTETE SCHWABENTRUCK RACING DAS INNOVATIVE KAMERASYSTEM HMOS/HLED VON ORLACO, DAS SÄMTLICHE AUSSENSPIEGEL ERSETZT.

Überrascht waren das Team und der Rennfahrer Gerd Körber über die hervorragende Übertragung auf die Bildschirme: Gestochen scharfe Livebilder ohne Verzögerung in einer sehr, sehr guten Qualität. Die Repräsentanten der FIA, die das System begutachteten, um zu einem späteren Zeitpunkt über eine Freigabe bei der ETRC Truck Racing Europameisterschaft zu entscheiden, äußerten sich sehr positiv über das System und die Übertragungsqualität. Mit dem HMOS/HLED-System könnte beim Truck Racing der Sicherheitsstandard deutlich erhöht werden.



HMOS DIGICOAX KAMERA



10 ZOLL HLED DIGICOAX MONITOR

Mit traditionellen Spiegeln ist der rückwärtige Sichtbereich extrem eingeschränkt. Das HMOS/HLED-System ermöglicht ein Sichtfeld ohne toten Winkel. Die Mechaniker von Schwabentruck, die alle Praktiker aus dem Truck-Business sind, waren von der Fertigungsqualität der einzelnen Komponenten begeistert. Mit ihrem Fachwissen können die Mitglieder von Schwabentruck Racing Orlaco-Produkte mit den Produkten von Wettbewerbern vergleichen. ■

Orlaco ist der führende Spezialist für Kamera-Monitor-Systeme. Diese Systeme geben Einblick in den toten Winkel und zeigen dem Fahrer, was vor, hinter und neben seinem Fahrzeug geschieht. Die Orlaco-Produkte erhalten Sie bei Ihrem IVECO-Servicepartner.



GUTE QUALITÄT, SAUBERE VERARBEITUNG, SPARSAM – DIE BUSSE FUNKTIONIEREN EINFACH

FIRMA FRÖLICH SETZT AUF QUALITÄT VON IVECO

Als 1883 der Urgroßvater des heutigen Geschäftsführers von Frölich-Reisen, Bernd Frölich, ein Fuhrwerksunternehmen gründete, ahnte niemand, welchen Aufschwung der Bereich Reisen nehmen würde. 133 Jahre später leitet der Verkehrs- und Reisespezialist eines der erfolgreichsten privaten Busunternehmen Nordhessens. In den letzten sieben Jahren hatte daran auch IVECO Bus einen beachtlichen Anteil. Wir befragten Bernd Frölich zu dieser Erfolgsstory.



VON LINKS: BERND FRÖLICH, GESCHÄFTSFÜHRER/DIRECTOR – ANDREAS JAUFMANN, BERATER

HERR FRÖLICH, BITTE SCHILDERN SIE KURZ DIE ENTWICKLUNG IHRES UNTERNEHMENS.

B. FRÖLICH: Es begann mit Pferdefuhrwerken, als 1883 mein Urgroßvater das Transportgewerbe anmeldete. 1927 wurde der erste Lkw gekauft und 1936 der erste Bus. Nach den Kriegswirren begann das allgemeine Interesse an Reisen, und meine Eltern Friedrich und Emmi stiegen mit circa 30 Reisebussen verstärkt in die Touristik-Branche ein. In den 80er-Jahren übernahm ich die Geschäftsführung des Familienunternehmens.

IN DEN 80ER-JAHREN ERWEITERTEN SIE ALLMÄHLICH DAS UNTERNEHMENSKONZEPT.

B. FRÖLICH: Ja, ich richtete die Aktivitäten immer stärker auf den Linienverkehr aus, und heute haben wir uns vom Reisever-

kehr fast komplett abgekoppelt. Wir setzen zehn Reisebusse ein, vier davon regelmäßig im Fernbuslinienverkehr.

SEIT WANN BESTEHT DIE PARTNERSCHAFT MIT IVECO?

B. FRÖLICH: 2008 suchte ich einen niederflurigen Bus mit Schaltgetriebe. Kein anderer Hersteller konnte mir das bieten. So kam ich überhaupt an IVECO. Ich kaufte mir ein gebrauchtes Modell von 2005 und bereits ein Jahr später nur noch Neue, 2009 zwei Busse, 2010 vier usw. 2015 waren es dann 22 Modelle und dieses Jahr bis heute 21 Fahrzeuge, 5 weitere Gelenkbusse vom Typ Urbanway habe ich letzte Woche bestellt. Dann werde ich insgesamt 106 IVECO-Busse einsetzen.

WAS HAT SIE ZU DIESER KONSEQUENTEN MODELLSTRATEGIE BEWEGT?

B. FRÖLICH: Ich bin über den Fernbus auch an die IVECO-Reisebusse gekommen und bin mit beiden Modellvarianten äußerst zufrieden. Warum? Einmal sind die Motoren von IVECO richtig gut. Wir haben in der gesamten Zeit seit 2008 noch keinen Motor aufmachen müssen.

Wir haben noch keine Achse repariert, wir haben noch keine Rostbehandlung durchführen müssen.

Das habe ich vor IVECO auch schon anders erlebt. Meine Werkstätten loben die gute Erreichbarkeit der Teile. Die Fahrzeuge sind auch unter dem Gesichtspunkt Reparatur servicegerecht gebaut. Dieses „Servicegerecht“ spart mir Geld und erleichtert der Werkstatt das Arbeiten. Je größer der Anteil an Crossways geworden ist, umso mehr sind unsere Reparaturkosten gesunken. Das ist nachweisbar.

KOMMEN WIR ZU EBENFALLS WICHTIGEN EINSATZ-KRITERIEN WIE DEM KOSTEN-NUTZEN-VERGLEICH.

B. FRÖLICH: Die öffentliche Förderung stellte Hessen 2003 ein, d.h. ich konnte nicht mal schnell 220.000 oder 230.000 Euro ausgeben. Da hatte und hat der Crossway als Alternative einen immer noch sehr attraktiven Anschaffungspreis. Das, was ich an Ausstattung in dem Fahrzeug bekomme und was IVECO an Garantieleistungen gibt, ist für mich ein äußerst interessantes Preis-Leistungs-Verhältnis. Dazu schnurren die Autos wie die Bienchen, haben einen sparsamen Verbrauch, und die Reparaturkosten verhalten sich auch äußerst kostenschonend.

Was mich zusätzlich für IVECO einnimmt, ist die unternehmerische Flexibilität. Ein Beispiel: Bei einem Crossway war durch Unfall das Gesicht kaputt. Dieses Frontteil zu erhalten, dauerte eine Zeit. Aber: Ich bekam sofort einen Ersatzbus. Das hat mir imponiert.

A. JAUFMANN: Gerade im Linienverkehr müssen wir äußerst schnell reagieren. Da geht es um Minuten. Da darf ein Ersatz nicht mehrere Stunden oder gar Tage dauern. In den letzten Jahren wurde auch die Innenausstattung wesentlich verbessert und lässt sich mit dem Wettbewerb absolut vergleichen. Die Qualitätsanmutung ist klasse, da rappelt und klappert nichts. Man kann sich wirklich nicht beschweren.

B. FRÖLICH: Diese positiven Kriterien hat der Markt seit einigen Jahren erkannt. Wenn Sie aufmerksam durch Nordhessen fahren, stellen Sie fest, dass ein IVECO-Busanteil von über 50% auf den Straßen verkehrt. Verschiedene private Unternehmen und auch die Bahn fahren IVECO Bus. Hier in Nordhessen ist der Marktanteil dominant. Um historisch angelehnt bei unserem Gewerbe zu bleiben: Wir setzen nach 133 Jahren immer noch aufs richtige Pferd.

Herr Frölich, herzlichen Dank für das Gespräch.



...DEM ALLTAG ENTFLIEHEN!

FRÖLICH-REISEN GMBH

Seit mittlerweile fünf Generationen widmet sich Familie Frölich intensiv allen Verkehrs- und Reisebelangen eines modernen, expandierenden Busunternehmens. Aktuell kann Geschäftsführer Bernd Frölich stolz auf folgende Unternehmensdaten blicken: Fahrzeugflotte: Rund 130 Busse, davon 98 IVECO-Modelle, mit steigender Tendenz (150 Fahrzeuge mit Minibussen etc.). Welche Bustypen: Die gesamte Range – vom Daily Minibus über den Stadtbus Urbanway und den Überlandbus Crossway bis zum Reisebus Magelys.

Mitarbeiter: ca. 210, jährlich zwischen sieben und zehn Busfahrer-Auszubildende sowie Auszubildende im kaufmännischen Bereich. Stammsitz in Hessisch Lichtenau sowie zwei Niederlassungen in Melsungen und Eschwege. Mit im Firmenverbund: das Reisebüro in Eschwege. Auch die fünfte Generation Frölich ist führend involviert. Tochter Bianca ist Prokuristin für das gesamte Unternehmen und für das Image sowie den Außenauftritt von Frölich-Reisen verantwortlich, Sohn Konstantin ist Co-Betriebsleiter von Frölich Bus Melsungen. Beide sind darüber hinaus Geschäftsführer/Gesellschafter zweier neu gegründeter Unternehmensbereiche.

Zur Website:



www.froelich-reisen.de





BREMSSICHERHEIT IST OBERSTES GEBOT

Bei einer Auswertung von 1,26 Millionen Hauptuntersuchungen bei Nutzfahrzeugen hat der TÜV-Verband im Jahr 2012 am häufigsten Probleme bei der Beleuchtung und den Bremsen festgestellt. **Insbesondere bei älteren Nutzfahrzeugen (fünf Jahre und älter) kam nur jeder zweite der geprüften Fahrzeuge ohne jede Beanstandung durch die Untersuchungen.** Bei Lieferwagen und Kleintransportern bis 3,5 Tonnen lagen vor allem defekte Bremsen vor, da sie als Dauerläufer mit hohen Geschwindigkeiten eingesetzt werden. Dies bedeutet ein hohes Risiko für die Verkehrssicherheit.

Das sicherheitsrelevanteste Bauteil in jedem Nutzfahrzeug ist zweifellos die Bremsanlage. Gut funktionierende Bremsen entscheiden im Straßenverkehr über das Wohl und Wehe der Fahrzeuginsassen und darüber hinaus über eine unversehrte Ladung. Entsprechend wichtig ist es, das Bremssystem zu kontrollieren. Zunächst die Bremsbeläge, denn ist der Belag zu dünn, kommt die Brems Scheibe mit dem Verschleißsensor in Kontakt – die Kontrolllampe leuchtet auf. Das kann zu einer vorzeitigen Beschädigung der Brems Scheibe und damit zu deutlichen Reparaturkosten führen. Brems Scheiben sollten durchschnittlich

bei jedem zweiten Austausch der Beläge gewechselt werden. Das gilt aber nur bei qualitativ hochwertigen Ersatzteilen wie zum Beispiel unseren 100% Original IVECO-Brems Scheiben. Sie sind auf maximale Sicherheit und Lebensdauer ausgelegt, halten die Umweltstandards ein, bieten hohen Fahrkomfort (keinerlei Bremsgeräusche) und eine höhere Rissfestigkeit sowie Laufleistung. Bei minderer Qualität muss entsprechend häufiger gewechselt werden. Wird ein Austausch nicht rechtzeitig vorgenommen, besteht die Gefahr von Rissen in der Scheibe oder sogar deren Bruch.

WARUM ORIGINALTEILE BESSER SIND

IVECO greift das Thema Fahrzeugsicherheit jetzt verstärkt auf und bietet einen besseren Bremsschutz. Dass ein Mehr an Sicherheit auch mit geringeren Kosten verbunden sein kann, beweisen zwei neue Ersatzteilkonzepte.

- **Einfacher und schneller Wechsel in der Werkstatt**

Die Feder ist schon an der richtigen Stelle montiert; keine Gefahr also, einen Fehler zu machen oder das alte Teil wieder einzubauen.

- **Mehr Sicherheit für den Fahrer**

Die korrekt eingebaute Feder stellt die korrekte Einbauposition der Bremsbeläge und die Bremsleistung sicher.

- **Weniger Geräusch und Vibrationen**

Die Feder kann dank der Schweißstelle nicht verrutschen.

ProTecS®

BREMSBELÄGE



easy:check™



BREMSENVERSCHLEISSKONTROLLE MIT EASY CHECK

Mit dem „Easy Check“ haben Sie ab jetzt Ihren Bremsscheibenverschleiß auf einen Blick kontrolliert. Dank der Ausstattung unserer Bremsscheiben mit den nutzungsabhängigen Markierungen sehen Sie auf Anhieb, in welchem Zustand die Bremsscheiben sind. Beide Markierpunkte sichtbar: alles okay. Ein Markierpunkt: Kontrolle durch den Händler ist sinnvoll. Kein Markierpunkt mehr sichtbar: Beim Händler dringend die Bremsen untersuchen lassen, denn hier werden sie auch auf Risse, Verformungen und andere Missstände geprüft. Der große Kostenvorteil: Ein zu früher Scheibenwechsel ist teuer, ein zu später ebenfalls, denn dann ist der Bremsbelagsverschleiß höher.



Was Sie bei Bremsen beachten sollten? Unser IVECO-Technikspezialist verrät seine Tricks.



YouTube

Halten Sie sich auf dem Laufenden – abonnieren Sie den IVECO Kanal:

- IVECO Deutschland suchen
- Anmelden
- Abonnieren
- Anschauen

 **Abonnieren**

IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY

bauma 2016

11.-17. April, München

BAUMA 2016

IVECO & CASE BAUEN AUF PARTNERSCHAFT

Neben Case Construction und IVECO war auch Parts & Service mit dem Aftersales-Stand auf der weltgrößten Baumaschinenmesse bauma, die in diesem Jahr mehr als 300.000 Besucher aus 200 Ländern anzog, vom 11. Bis 17. April in München

vertreten. Auf einer Rekordfläche von 575.000 Quadratmetern stellten insgesamt 3.421 Unternehmen aus 57 Ländern ihre neuesten Produkte und Innovationen rund um Bau- und Bergbaumaschinen vor. CNH Industrial präsentierte seine globale

Baumaschinenmarke CASE Construction Equipment gemeinsam mit seiner Nutzfahrzeugmarke IVECO, seiner Marke Astra für Geländefahrzeuge für Bau- und Bergbauindustrie und seiner Antriebsstrang-Marke FPT Industrial. ■

WIR SEHEN UNS WIEDER – AUF DER IAA IM SEPTEMBER 2016!

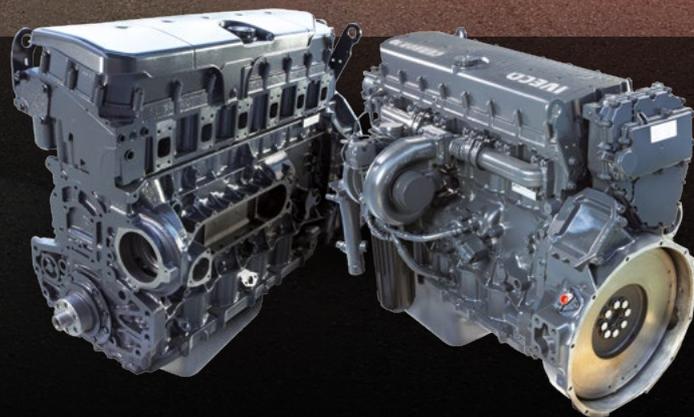
» IAA

2 JAHRE GARANTIE AUF IVECO REMAN-MOTOREN!



WIR GLAUBEN AN DIE QUALITÄT UNSERER
WIEDERAUFBEREITETEN MOTOREN UND
VERDOPPELN DAHER AB DEM 1. JANUAR 2016
DIE GARANTIEZEIT AUF 2 JAHRE.

**WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE
BEI IHREM IVECO-VERTRAGSHÄNDLER.**



IVECO

Reman-Parts
REMANUFACTURED

IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE